

Chic C-Line Dossier

# Carthago setzt den neuen Maßstab in der Mittelklasse!



Besuchen Sie uns auf dem Caravansalon in Düsseldorf vom 30.08. - 07.09. 2008, Halle 14, Stand A 30



Der Weg von der Küche führt direkt in den Badbereich. Das 2-in-1 Kombibadezimmer des Chic C-Line ist so gestaltet, dass durch eine funktionale Duschtrennung, WC-Bereich, Waschbecken und Stauschrank während des Duschens trocken bleiben. Die Carthago Innovation: durch das Zuziehen eines Trennplisées wird der Badbereich zum Umkleieraum mit integriertem Kleiderschrank. Der Zugang zur Küche wird dadurch nicht beeinträchtigt.

## „Der neue Maßstab“

Wenn auch zahlreiche Neuerungen und Innovationen den Chic C-Line prägen, auf eine bewährte Eigenschaft wurde nicht verzichtet, und das ist die sprichwörtliche Carthago Qualität. Der hochwertige Karosseriebau, der massive und selbsttragende Möbelbau, Fahrstabilität und Laufruhe sind ebenfalls selbstverständlich für das jüngste Mitglied der Chic Familie. Mit Recht spricht man bei diesem Modell vom neuen Maßstab in der Mittelklasse.



**Chic C-Line! Einfach die bessere Wahl!**

Carthago Reisemobilbau GmbH  
Gewerbegebiet Okatreute  
D-88213 Schmalegg bei Ravensburg  
Tel. +49 (0) 751/7 91 21-0  
Fax +49 (0) 751/9 45 43  
eMail: info@carthago.com  
www.carthago.com

carthago®

carthago®



Noch vor der offiziellen Premiere macht sich der neue Chic C-Line aus Ravensburg in der Reisemobilbranche einen Namen. Der Einstieg in die 3,5-Tonnen-Klasse ist mit dem kompakten Modell gelungen. Kein Wunder, glänzt doch der neue nicht nur durch seine reduzierten Außenmaße, sondern vor allem durch intelligente Lösungen und innovative Technik.

Ab der neuen Reisemobilsaison wird die Chic Modellreihe in drei Serien unterteilt. Der Chic E-Line ist dabei der klassische integrierte oder teilintegrierte Chic mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,2 Tonnen auf den Chassis Fiat AL-KO und Mercedes-Benz AL-KO. Der S-Plus bildet mit einem zulässigen Gesamtgewicht von fünf Tonnen die Superior-Variante und ist als vollintegriertes Reisemobil weiterhin auf den Basisfahrzeugen der Hersteller Iveco und Mercedes-Benz erhältlich.



### „Gewicht runter, Zuladung rauf“

Der neue Chic C-Line rundet die Modellpalette nach unten ab und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen steigt Carthago in die Mittelklasse ein. Zunächst wird es den C-Line nur als, auf Fiat AL-KO Tiefrahmenfahrzeug aufgebaut, vollintegriertes Reisemobil geben. Geplant ist dann ab Januar 2009 die Einführung der teilintegrierten Variante.

Durch das Verkürzen der Fahrzeuglänge (modellabhängig von 6,75 bis 7,25 Meter) und das Reduzieren der Fahrzeughöhe auf 2,87 Meter wurde das kompakte Exterieur und eine erste Gewichtsreduzierung erreicht. Somit bringt das Modell 4.2 ca. 3050 Kilogramm und das Modell 4.8 etwa 3100 Kilogramm in fahrbereitem Zustand auf die Waage. Ein intelligenter Materialeinsatz und Gewichtsersparungen an geeigneten Stellen trugen ihr Übriges dazu bei.

Beachtung verdient die innovative Technik im Chic C-Line. Trotz der um 13 Zentimeter verringerten Doppelbodenhöhe findet die gesamte Technik außerhalb des Wohnraums Platz. Die neue Luftheizung Truma Combi 6000 ersetzt die gewohnte Warmwasserheizung und sorgt mit zahlreichen Ausströmungsmöglichkeiten für eine konstant angenehme Temperatur in Wohnraum, Doppelboden, Garage und Fahrerhaus.

### „Doppelboden für alle“

Der vollisolierte, selbsttragende und beheizte Doppelboden fungiert zusätzlich als Klimapuffer, als Stabilisierung während der Fahrt und sorgt für Winterfestigkeit. Durch die Zugänglichkeit von innen über Bilgenklappen behält er auch seine Stauraumfunktion. Zusätzlich zur kältebrückenfreien Isolation tragen die aus Wandsandwich-Material gefertigten Klappen und Türen bei (Carthago IsoPlus). Zwei davon machen die geräumige und abgesenkte Quadgarage bequem zugänglich.



Wenn auch die Außenmaße deutlich verringert wurden, so wurde bei der Ausstattung des Fahrzeuges nicht reduziert, sondern optimiert. Deshalb besitzt der Chic C-Line eine überzeugende Serienausstattung. Dazu gehören beispielsweise eine neue Sicherheits-Aufbautür mit Doppelverriegelung, eine zusätzliche Fahrerhaustür, abgehängte Busspiegel und hochwertige Seit-S5 Fenster im Aufbau.

### „Viel Stauraum dank innovativer Ideen“

Im Wohnraum sorgt ein 160 x 195 Zentimeter großes Hubbett für komfortable Nachtruhe. Je nach Modell besitzt der C-Line ein Heckquerbett mit einer Liegefläche 147 x 210 Zentimetern oder zwei jeweils 78 x 198 Zentimeter messende Längseinzelbetten, unter denen sich ein zweiter Kleiderschrank befindet. Breite Stufen, die in der Längsbettenversion sogar mit zusätzlichen Staufächern ausgestattet sind, ermöglichen einen bequemen Zugang zu den Heckbetten.

Die großzügige L-Sitzgruppe ist mit einem ergonomisch geformten Premium-Schaumkern ausgestattet und mit einem zweifarbigen Sympatex-Stoff bezogen. Die Sitzgruppe ist umbaubar und sorgt damit für einen voll nutzbaren vierten Gurtplatz.

### „Perfekt durchdachte Wohnbereiche“

Die Küche ist je nach Grundriss als Komfortwinkel- oder Längsvariante konzipiert. In dem 142 Liter fassenden Kühlschrank finden alle Lebensmittel, die für die Reise benötigt werden, ausreichend Platz. Viele Fenster, eine große Panoramadachluke und eine Luke im Bug über dem Hubbett sorgen für eine helle Atmosphäre im C-Line.

